SURINAAMSCHE COURANT.

(No. 66.) ZATURDAG den 16e. AUGUSTUS. (Ao. 1828.)

PARAMARIBO

Den 12e. Augustus 1828.

Door Zijne Excellentie den Heere Schout bij Nacht, Gouverneur Generaal over de gezamenlijke Nederlandsche Westindische Kolonien &c. &c. &c. is naar aanleiding van daartoe gedane verzoek, bij militaire Order dd. van heden No. 5. eervol ontslag verleend aan de tweede Luitenant bij voormelde Schutterij E. J. de VEER.

Door Zijne Excellentie is bij Zijne Majesteits Besluit van heden benoemd tot Tweede Luitenant bij voormelde Schutterij

H. ESSER.

BUITENLANDSCHE BERICHTEN.

Getrokken uit de Hollandsche Couranten

GROOT-BRITTANNIE.

LONDEN *den 21 Mei.*

Sir *R. Wilson* heeft in de zitting van eergisteren eenige inlichting gevraagd, wegens de staatkundige aangelegenheden, en wel bijzonderheid, om dat Frankrijk zich wil en de Fransche ministers niet bereid te kennen geven, dat zij iets ten voordeele van Griekenland willen doen. Hij verklaarde, dat hem zoude smarten, indien Frankrijk zulks alleen ondernam, om aldaar zoude schijnen, als of Engeland zijne verpligting te dien aanzien afdroeg. Hij oordeelde, dat op zoodanige wijze de verenging der staatkundige belangen van Frankrijk met Engeland gevaar zoude loopen, en dat dit te meer te betreuren zoude weze, uit hoofde Frankrijk thans meer dan ooit aanspraak kan maken op de welwillendheid van Groot-Brittannie, door vrijheid en burger deugd te stellen boven staatzucht en verovering. Hij heeft daarop verlangd te weten, of Engeland het tractaat van Londen nog in stand hield en of Engeland zich met Frankrijk had verbonden, ter herstelling van het [illegible] te ondernemen, [illegible] van de [illegible] van Morea, na den slag van Navarin niet warm geblokkeerd.

De heer *Peel* heeft geantwoord, dat het hem in deze oogenblikken zeer bezwaarlijk viel over dat alles in het breede uit te weiden; — dat Engeland steeds gereed was, om aan de verpligting van het tractaat van Londen te voldoen; dat Rusland intusschen van eene bemiddelende mogendheid eene oorlogvoerende was geworden, en dat dus de wijze, op welke zij tot de uitvoering van het bedoeld tractaat zoude behooren te werken, het onderwerp was van zeer gewigtige bedenkingen; — dat nu inlichtingen wegens het niet blokkeren van Morea had gevraagd, een middel hadden gegeven, om die blokkade in alle geval te hervatten, dat dit alles meer wat hij desweegens in den tegenwoordigen staat der zaken konde mededeelen. — Men kómt daarin overeen, dat deze mededeling niet te veel beduidt, daar bij het parlement schijnt men in het algemeen dan oordeel, dat hoe minder de bedoelde aangelegenheden, in

DUITSCHLAND.

Berlijn, *den 18 Mei.*

Z. M. de Keizer van Rusland heeft in den avond van den 7den Mei Petersburg verlaten, ten einde zich naar de armee te begeven. Z. K. H. de grootvorst *Michael* heeft den 4den Mei de reize derwaarts aangenomen, en H. M. de Keizerin heeft den 8sten genoemde residentie verlaten en den weg naar Odessa ingeslagen.

Men meldt tevens uit Rusland, dat onder de delfstoffen, welke het Uralsche gebergte oplevert, ook de platina gevonden wordt, welke men tot dus verre alleen in Zuid-Amerika had ontdekt, en dat de russische regering last heeft gegeven, om van dit kostbaar metaal geldstukken te slaan, ter waarde van drie zilveren roebels, bevattende, bij een gewigt van twee solotniks, 41 deelen zuivere platina, en dat van deze geldstukken de ontdekte virtoorkoft zal zijn.

Haarlem, den 20 Mei. Z. M. de Koning van Zweden en Noorwegen heeft den 7den Mei te Christiania eene zeer scherpe proclamatie doen afkondigen tegen de geneigdheid welke de bewoners van Noorwegen steeds blijven toonen de Zweden in het bezit hunner pogen te [illegible] — die, te dien einde, sedert het jaar 1824, jaarlijks gewoon zijn geweest, om [illegible] den 17den Mei de vereenigingen, en zelfs [illegible] die vereenigingen strijdige handelingen [illegible] verboden. Den 17de Mei was de [illegible] welken [illegible] in 1814 de [illegible] Noorwegen [illegible] aanvaard; welke [illegible] ondervonden heeft [illegible] ongegrond. [illegible] dat het [illegible] aan op den 17den [illegible] gehouden, [illegible] openlijke door [illegible] en [illegible] den 4den [illegible] gemelde [illegible] bezwaren [illegible] hoogstdezelve heeft tevens alle [illegible] als te bovenbedoelde gestrengheid verboden, [illegible] te kennen gegeven, dat, ter handhaving [illegible] orde en rust, en van de constitutie, [illegible] welke Noorwegen, met Zweden verbonden, [illegible] zoo veel welvaart heeft genoten, aan alle [illegible] burgerlijke en militaire overheden de noodige last is gegeven, om aan dit verbod [illegible] naauwkeurige de hand te houden, en [illegible] overtreders van hetzelve, naar het voorschrift der wet, te straffen.

Frankfort den 19 Mei. Het schijnt meer en meer te blijken, dat de pogingen, [illegible] zijn aangewend, om den Onder Koning van Egypte in 't minnelijke te bewegen tot [illegible] geven van de noodige bevelen ten ontruiming van Morea, niet zijn gelukt, en daarop [illegible] de zijde der mogelijke eskadre de noodige maatregelen zijn genomen, de egyptische troepen, door eene gestrenge blokkade, tot die ontruiming te dwingen. De russische [illegible] schepen, 3 fregatten en zes brik, [illegible] Augt uit Malthe gezeild, [illegible] zich naar den Archipel te begeven. [illegible] gens berigten, te Parijs ontvangen, zou de russische vloot in de Middellandsche [illegible] last hebben bekomen, om hare opene met en benevens de fransche en engelsche eskadres te vereenigen.

Ook de grieksche regering heeft gemeend, tot deze blokkade te moeten medewerken, en te dien einde heeft het den president graaf *Capo d'Istria*, kunnen gelukken, de noodige middelen te vinden, ten [illegible] eene zeemagt, bestaande uit etc. [illegible] bakken en kanonneerschepen, in zee te [illegible] den, bestemd, zoo wel om tot de blokkade [illegible] te worden aangewend van de havens [illegible] schier-eiland, als tot het blokkeren [illegible] Missolonghi, 't welk nog steeds in [illegible] handen blijft, en op welks bezit de [illegible] van Griekenland grooten prijs schijnt [illegible]

— Gisteren avond heeft men alhier de oorlogsverklaring van Rusland tegen de Verheven Porte ontvangen. Ofschoon men daarop voorbereid was, heeft zij eenen aanmerkelijken indruk ter beurse gemaakt. —

In dezen uit Berlijn wordt verzekerd, dat, ingevolge het bezetten van de vorstendommen, waartoe men thans de tijding elk oogenblik tegemoet ziet, de Verheven Porte niet ter vergelijkinge handelingen gezanten alhier drie geaccrediteerden zij op Petersburg, Constantinopel zullen vertrekken, om aan hunzelver beraadslagingen deel te nemen.

— Volgens dagbladen, heden van Corfu waren de fregatte zeg officieren bezig [illegible] op Morea en [illegible]

HAMBURG den 9 Mei. Den 29sten l. l. is Z. M. de Koning van Zweeden te Christiania aangekomen, en met het losen van 't geschut ontvangen.

GEMENGDE BERIGTEN.

Nieuw middel van vervoer voor Passagiers en Koopmansgoederen, hetwelk over de gehele oppervlakte der landen kan in werking gebragt worden, met eene snelheid van 60 Engelsche mijlen in het uur.

(Uit het *Mechanic's Magazine*, April 1826.)

Deze wijze van vervoer voor reizigers en goederen wordt door de kracht of pressing der lucht bewerkt, dezelve is uitgedacht door *John Wallace* en het relaas desvoregaans door *George Madhurst* te London uitgegeven.

[illegible] de uit- en terugreize te dienen, met verwisseling van den eenen dag op den anderen, zonder door eenig belet hoegenaamd gehinderd te worden, en met zeer weinig opontbout; doch het geheele zamenstel zou voorzeker meer volledig zijn, bijaldien men zich van twee huizen, de eene voor den uit- en de andere voor den terugtogt bediende.

De Heer *Madhurst* schat de som, benoodigd voor het aanleggen van behoorlijke wegen, en de vereischte toestel om dezen buitengewoon snellen voortgang te bewerken, op 10,000 £ st per mijl; en die wijze, zegt hij, zal men op den zelfden dag in London [illegible] Edenburg het middagmaal [illegible] Hoofdstad terug [illegible] ren, en de kosten eener reize van 600 mijlen zullen niet meer dan één Souverein (twaalf gulden) bedragen.

Doch de inzigten onzes uitvinders beperken zich niet bij het nuttige alleen, zijn werk bevat verklaringen, omtrent eene inrigting door middel waarvan de reiziger het uitzigt op de landstreek, welke hij doortrekt, zal kunnen genieten, en zie hier op welke wijze hij zijn plan verder denkt uit te breiden en tot volkomenheid te brengen.

Hij zal zich bedienen van eene ijzeren vierhoekige huis, twee voeten breed aan ieder zijde, met eene vlakte van vier voeten, en drie voor elven, het opperste of toppunt verdeeld in twee afschuttingen of luiken de eene van gegoten- en de andere van plaatijzer of koper die men naar gevonden zal kunnen op en nederhalen, en welke in de [illegible] ofopening voegt, daarbij aangebragte ijzeren plaat insluiten. — Voegt men bij dit toestel een schijfwiel, zoolang zamengesteld dat hetzelve op raderen binnen de huis kan omwentelen, benevens een [illegible] band, welke daar door de open[illegible]

vergenoegde ijzeren of koperen plaat zoo vat die hout, — wanneer de inwendige drukking binnen de buis geevenredigd is aan den weerstand van buiten — de vereischte werking te weeg brengen door een voering in de open lucht, en op een gewonen rijweg gedaan, gang te verleenen en voort te drijven, zonder behulp van een afzonderlijk wagenspoor (*)

Indien nu deze voerweg in eene dubbelde linje over het geheele koningrijk wordt uitgestrekt met nevenlakken die op de voornaamste handel- en fabrijkplaatsen uitloopen, zoo zal men eenen afstand van 1000 mijlen kunnen bereiken, en het geheele beloop der kosten, zal 12,000,000 £ Sterl. bedragen. Ook zullen in dat geval de voertuigen de gewone rijwegen kunnen bereiken. Er is eelter eene bedenking tegen deze inrigting te maken, daarin bestaande dat de reizigens zullen blootgesteld zijn aan opentoval en belemmeringen op hunnen weg, ingeval van tegenwind, zware sneeuwvallen en andere onvoorziene omstandigheden.

Natuurlijk koestert de uitvinder, gelijk de lieden die ontwerpen vormen, het hoogste denkbeeld, omtrent het nut zijner ontdekking, en hij drukt zich in zeer stoute uitdrukkingen dienaangaande uit. Wij voor ons verwachten nogtans, dat het heel, hetwelk hij [illegible] in het belang der rijvenen [illegible] van voordeel, van een zeer tweeslachtigen aard is.

Over den [illegible] van den Tunnel onder [illegible]haems

Bevat het *Repertory of Patent-Inventions*

(*) Men begrijpt wel wat de uitvinder hier meent te zeggen, doch de uitdrukking [illegible] is onregelmatig.

ons, voor April 1826, blz. 125, het vergaderings verbaal van de Maatschappij, onder dagteekening van 29 Maart des jaars, waaruit bleek dat die Maatschappij nog een artier restant van 21,000 £ st. over had. De Heer *Brunel* had aangeboden het werk op te geven, ingeval men hetzelve aan zeinen anderen bouwmeester wilde opdragen, of een beter plan uitvoerd dan het zijne. Het plan van den Heer *Gilbe* echter werd verworpen, en de Heer *Brunel* verzekerde dat hij de onderneming naar wensch zoude kunnen volbrengen, wanneer hij de daartoe vereischte gelden konde bekomen. Eenige leden hebben van 10 tot 20,000 £ st. toegeschoten, en zien de voltooijing met een vast vertrouwen te gemoet.

ADVERTISSEMENTEN.

Versch gelant uit de Noord Engelsche Schuitjes Bark *Harpoon*, van *Boston*, te koop bij den Ondergeteekende:

Bakkeljauw en zalm, Haring, Makreelen, Anjovis, Fijne Thee, Talk, Spermaceti Kaarsen, en dito Olie van Planken.

Nog voorradig Vleesch en Spek, Kaarsen, Zeep, Zout in Bloemvaten, Pik, Theer, Bladen, Zink, Engelsch Platlood, en meerder andere Coopmans.

HEN ABRAHAMS WITTERING.

Zoo indien iemand genegen is, en bekwaam gevoelt, tot informateur over vier Kinderen, te dienen, gelieve zich te adresseren ter dezer Drukkerij.

Ter dezer Drukkerij is te bekomen het Velm en Rouw Postpapier, gesneden en ongesneden Schrijfpapier ter Hamerde Wassels voor ziekende Regten